



čl. 1 Název seriálu

Pošumavský automobilový slalom IX. ročník 2017

Seriál soutěží o titul
Mistr volantu v automobilovém slalomu 2017

čl. 2 Pořadatel a zařazené soutěže

Pořadatelem seriálu je **Automoto klub Pačejov v AČR**.

Datum	Název	Kontakt	Telefon
2. dubna 2017/Ne	V. Buzerák Janovice	Roman Schavel	603 569 053
13. května 2017/So	Mistrovství ČR v automobilovém slalomu – letiště Kadov	Ing. Pavel Štípek	720 037 750
2. září 2017/So	Letiště Lhota	Ing. Břetislav Šindelář	606 571 077
21. října 2017/So	VII. Ve stopě Rallye osvobození, letiště Kadov + vyhlášení	Radek Zajíc	607 805 382

čl. 3 Druh podniku

Automobilový slalom je rychlostní závod, kde se mění směr pomocí umělých zábran (kuželů), čímž se snižuje rychlost. Slalom je pořádán podle upravených národních sportovních řádů, standardních propozic, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

čl. 4 Činovníci podniku

Činovníci a pořadatelé jsou členové AMK Pačejov v AČR a jejich příznivci. Seznam jednotlivých činovníků bude upřesněn v prováděcích ustanoveních na vývěsce u přejímky vždy v den závodu. Web: www.rallypacejov.cz; www.automobilovyslalom.cz

čl. 5 Trať

Délka cca 1000 – 3000 metrů, šířka: minimálně 4 metry, povrch asphalt a beton
Kužely z pružného materiálu (pryže) výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo od vozidla budou označeny bíle. Převrácení kužele nebo jeho posunutí mimo vyznačený čtverec se trestá 2 trestnými sekundami, vynechání branky se trestá 20 trestnými sekundami (Dle standardních propozic Autoklubu ČR pro automobilový slalom). U stanoviště STOP (před čarou) musí jezdec zastavit. Nezastavení se trestá penalizací 20 sekund.

čl. 6 Vypsání skupiny, vozidla a jezdci

Závodů v automobilovém slalomu se mohou zúčastnit jezdci v následujících skupinách:

Skupina A – amatéři (příchozí) – všichni příchozí a nezařazení ve skupině L
Skupina A1: sériová vozidla dle platného OTP do objemu 1300 cm³.

Skupina A2: sériová vozidla dle platného OTP s objemem nad 1300 cm³.

Pro skupinu A nejsou povoleny sportovní gumy s homologací E. Tj. pneumatiky s hodnocením Treadwear 200 a nižším. Např. Markgum, Maxsport, Silverstone, Toyo R888, Yokohama A048, Kumho V70A, AVON, Dunlop řady D01, D84J, D93J, D98J, Pirelli Pzero řady Corsa, Roso, Nero, System, Michelin SA00, Regal Racer, Dunlop SP Racer, Falken RT-615, Fedima F/T a Fedima F/N, atd...

Vozidla skupiny A musí mít zachovaný počet míst k sezení dle TP.

Skupina L – licencovaní - vozidla se sportovním průkazem, dále vozidla řízená jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licenci, včetně bývalých držitelů licencí a aktivních závodníků, **nově zařazení i jezdci, kteří se v CUPU 2016 celkově umístili na předních místech** (seznam jezdců bude umístěn na oficiálních stránkách cupu).

Skupina L1: sériová vozidla dle platného OTP do objemu 1300 cm³.

Skupina L2: sériová vozidla dle platného OTP s objemem nad 1300 cm³.

Skupina S: speciály, vozidla bez platného OTP, bez platné technické prohlídky, vozidla nesplňující předpisy pro sériová vozidla (rám, pneumatiky bez homologace E)

Skupina S1: vozidla do objemu 1400 cm³.

Skupina S2: vozidla s objemem nad 1400 cm³.

Skupina J : trofej JUNIOR pro jezdce od 14 do 18 let, jezdící s vozidlem do 1400 cm³.

Skupina D: dámský pohár s vozidly bez ohledu na objemovou třídu

Skupina V: „Veteráni“ - pohár pro jezdce ve věku nad 50 let bez rozdílu skupin

Skupina T: „Pohár Trabant“ – pohár pro jezdce vozidel Trabant s původním motorem bez rozdílu skupin (dle technických pravidel TWRC)

Kategorie pravidelnost: soutěž o dosažení „nejpodobnějších“ časů ze všech třech jízd (bez započítání trestných bodů) bez ohledu na zařazení do jednotlivých skupin.

V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 u benzinových motorů a koeficientem 1,5 u naftových motorů. Jezdec je povinen kdykoliv během závodu předložit „velký OTP“. Přejezd mezi cílem a startem slalomové zkoušky může být po veřejné komunikaci, jezdci skupiny S si zajistí přesun vozidla dle zákona.

Závodů se mohou zúčastnit i jezdci – junioři (od 14 let). Junioři musí doprovázet zákonný zástupce, který za něho nese plnou zodpovědnost a **musí být přítomen** po celou dobu závodu. Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy (v různých skupinách). Do závodu bude přijato maximálně 90 soutěžících. Pořadatel povoluje start tří jezdců na jednom vozidle po předchozí dohodě s pořadatelem (jen v případě doručení přihlášky pořadateli předem). Při tréninku a během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec, pokud ředitel závodu nerozhodne během rozpravy jinak. Neplatí pro juniory. Všichni jezdci (popř. i spolujezdci) mají povinnost mít nasazenou ochrannou přilbu jak v tréninku, tak při vlastním závodě. Dále platí povinnost použít oblečení s dlouhým rukávem a dlouhými kalhoty.

čl. 7

Přihlášky, startovní čísla a reklama

Přihlášky přes internet, z organizačních důvodů nejlépe do čtvrtka před každým závodem, na adresu stipek@raz-dva.cz, možnost přihlášení i přímo u přejímky. Startovní čísla jsou stálá na celý seriál závodů poháru po přidělení pořadatelem, jezdci jsou povinni si je uschovat. Jezdci jsou povinni startovní čísla nalepit na pravé a levé zadní okno zevnitř vozidla. Součástí startovního čísla může být reklama. Pořadatel si vyhrazuje právo na umístění dalších reklam na vozidlo. Vlastní startovní pořadí v závodě určuje pořadatel seriálu podle výsledků a podle vlastního uvážení.

čl. 8

Výše vkladu

Vklad ve výši **350,- Kč** bude vybírán při administrativní přejímce.

čl. 9 Předběžný časový harmonogram

07:30 - 08:45	administrativní a technická přejímka
08:30	uzávěrka přihlášek nově příchozích
08:50 - 08:55	rozprava
09:00 - 11:00	seznamovací jízdy
11:15 - 12:30	start slalomu – 1. jízda
12:30 - 13:30	přestávka, oběd
13:30	start slalomu – 2. a 3. jízda

cca 30 min po skončení poslední slalomové jízdy - oznámení předběžných výsledků
Změny v časovém harmonogramu upřesní pořadatel v prováděcích ustanoveních.

čl. 10 Klasifikace, ceny

Do hodnocení každého závodu se započítávají **všechny odjeté jízdy**. Poháry a ceny v jednotlivých skupinách budou uděleny podle možností jednotlivých pořadatelů a přání sponzorů. V každém závodě se jezdcům přidělují body za umístění v absolutním pořadí a ve skupinách podle následující stupnice:

1. místo 30 bodů
2. místo 27 bodů
3. místo 24 body
4. místo 22 body
5. místo 21 bod
6. místo 20 bodů ...atd.25.místo 1 bod

Do celkového pořadí cupu se započítávají nejlepší výsledky z počtu uspořádaných závodů mínus jeden. Při rovnosti bodů rozhodne o pořadí lepší výsledek ze společně absolvovaných započítávaných závodů.

Na konci sezóny bude odměněno minimálně 1.-3. místo v každé skupině (pohár + věcné ceny dle možností pořadatele).

Soutěž týmů:

Počet jezdců v týmu: 3-5

Zápočet bodů: jen ze standardních skupin A1,A2,L1,L2,S1,S2 + Junioři a Dámy (ne Trabant a Veterán). Výsledkem týmu bude součet bodů všech jezdců ve skupinách vydělený počtem jezdců v týmu. U skupiny Dámy/Junior bude započítán výsledek jezdkyň/jezdce tak, že k výsledku ze standardní skupiny bude připočten výsledek ze skupiny Dámy/Junior vydělený dvěma. V případě změny skupiny u jezdce v průběhu roku, může být započten výsledek jezdce z nové skupiny.

Celkové hodnocení týmů: vyhlášení pořadí proběhne až na závěrečném vyhlášení výsledků

Uzávěrka přihlášek jezdců v týmu: před startem 1. soutěžní jízdy na 1. kole Cupu

čl. 11 Závěrečná ustanovení

Jezdci včetně členů doprovodu, případně spolujezdci se zúčastní závodu na vlastní nebezpečí, sami odpovídají za veškeré škody, které způsobí pořadateli a třetím osobám. Pořadatel doporučuje každému účastníkovi individuálně uzavřít smlouvu o pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou pořadateli a třetím osobám, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci na uzavřené trati. Zároveň též doporučuje každému jezdcovi individuálně uzavřít smlouvu o úrazovém pojištění jezdce, které kryje rizika a léčebné výlohy při motoristickém sportu na uzavřených tratích.

Svou účastí na sportovním podniku se jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát jezdcovi na závodě nebo během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči pořadateli a vůči činovníkům, ostatním jezdcům a jejich pomocníkům.

Pořadatel si vyhrazuje právo na změny těchto propozic. Jednotlivé články budou upřesněny při každém závodě vydáním prováděcích ustanovení.